

Descrittivi di capitolato

PORTA SCORREVOLE IN ALLUMINIO PROFILO DA 45 MM E STRATIFICATO HPL VERSIONE RX Pb 1, 2 o 3 mm

1. Struttura dell'Anta

L'anta, dello spessore complessivo di 45 mm, è realizzata con tecnologia "sandwich" per garantire complanarità e resistenza.

La finitura con verniciatura a polvere assicura una durata eccezionale, facilità di pulizia e un processo produttivo ecosostenibile privo di solventi nocivi.

Anima interna: Polistirene estruso (XPS) ad alta densità, ignifugo in Classe 1, incollato sotto pressa.

Schermatura RX: Inserimento di una lamina di piombo di spessore a scelta 1, 2 o 3 mm, certificata per la protezione anti-X.

Telaio perimetrale: Profilati in alluminio estruso con cave per l'alloggiamento delle guarnizioni. Tutti gli spigoli sono arrotondati con funzione anti-infortunistica.

Telaio interno: Realizzato in scatolari di alluminio per garantire la stabilità strutturale del vano.

Rivestimento esterno: Due facciate in stratificato HPL (High Pressure Laminate) con spessore da 4 mm, finitura SEI, colore a scelta da campionario ABET Laminati.

Resistenza Chimica: La finitura in alluminio verniciato a polvere e la superficie non porosa dell'HPL assicurano massima igiene, durata meccanica e assenza di emissioni nocive (VOC free), rendendo l'infisso ideale per sale operatorie e laboratori.

2. Imbotte coprimuro: Sistema telescopico in profilati di alluminio a spigoli raggiati, studiato per abbracciare lo spessore della parete. Il montaggio avviene senza viti a vista, garantendo estetica e facilità di pulizia.

3. Trave di scorrimento: realizzata in alluminio estruso anodizzato completa di carter e gruppo carrelli per carichi pesanti

La trave inoltre è predisposta per l'inserimento del binario di scorrimento.

- guarnizione anti vibrante in EPDM di colore nero, che, posizionata tra la il binario di scorrimento e la trave, assume un ruolo fondamentale, in quanto elimina le vibrazioni causate dallo scorrimento dell'anta, e di conseguenza attenuando in maniera considerevole la rumorosità dell'intero assieme porta;
- binario di scorrimento, realizzato in estruso di alluminio con profilo atto allo scorrimento di ruote a gola tonda con diametro 18 mm e spessore di 5 mm;
- due gruppi carrelli completi ciascuno di piastra portante in acciaio zincato dello spessore di 4 mm, piastra di aggancio anta, sempre in acciaio zincato da 4 mm, due ruote, complete di cuscinetto a sfera, realizzate in plastica, una ruota anti- scarrucolamento regolabile in altezza;
- un carter in alluminio di copertura realizzato in alluminio estruso;
- due tappi di chiusura terminale della guida realizzati in plastica stampata completi di staffe e magneti per blocco del carter;
- profilo in alluminio denominato PDA (profilo di adattamento) per permettere l'aggancio rapido dell'anta sui gruppi carrelli e la regolazione della posizione della stessa rispetto alla traversa automatizzata.

PROFILO DA 45
RX



Il profilo da 45 mm RX viene utilizzato per la realizzazione di:

- Porte scorrevoli automatiche o manuali RXPb 1, 2 o 3 mm
- Porte battenti automatiche o manuali RXPb 1, 2 o 3 mm

